



ORIGINALE

COMUNE DI POZZUOLI

PROVINCIA DI NAPOLI

AREA Servizio Categoria Classe Fascicolo
Assessorato Annotazioni
PROPOSTA di deliberazione N. del

Registro delle Deliberazioni di Giunta Comunale - Delibera N. 2

OGGETTO: Determinazione tariffe da applicarsi da parte dei Concessionari di cui all'art. 354, comma1, del DPR 495/1992 modificato dall'art. 199 del DPR 610/1996

L'anno duemiladiciassette, il giorno diciassette del mese di Gennaio, alle ore 14, nella sala delle adunanze della casa comunale, si è riunita la Giunta Comunale in presenza del

Sindaco:

Vincenzo

Figliolia

Presente

Assessori:

1 Francesco

Cammino - Vice Sindaco

Presente

2 Lydia

De Simone

Presente

3 Luisa

De Simone

Assente

4 Roberto

Gerundo

Presente

5 Alfonso

Artiaco

Assente

6 Paolo

Ismeno

Presente

e con la partecipazione del Segretario Generale dott. Matteo Sperandeo

Presiede il sig. Vincenzo Figliolia nella qualità di Sindaco, il quale constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata proposta di deliberazione del Sindaco ;

Visti i pareri di regolarità tecnica e contabile espresso dai dirigenti dei Servizi interessati ai sensi dell'art. 49, comma 1 del T.U.E.L.;

Ritenuta la proposta meritevole di approvazione;

Ritenuto la competenza;

Visto il D.Lgs. 267/2000(TUEL);

Visto lo Statuto Comunale;

con voti unanimi favorevoli resi nei modi e forme di legge

DELIBERA

Di approvare la proposta di deliberazione avente ad oggetto: Determinazione tariffe da applicarsi da parte dei Concessionari di cui all'art. 354, comma1, del DPR 495/1992 modificato dall'art. 199 del DPR 610/1996

Con separata votazione ed esito unanime, il presente provvedimento è dichiarato immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – u.c. – del D.Lgs 267/2000 e successive modifiche o integrazioni.



Comune di Pozzuoli
Città Metropolitana di Napoli

Proposta di deliberazione avente ad oggetto: determinazione tariffe da applicarsi da parte dei concessionari di cui all'art. 354, comma 1, del DPR 495/1992, modificato dall'articolo 199 del DPR 610/1996.

Premesso

Che si rende necessario affidare il servizio di rimozione dei veicoli, in considerazione che il precedente contratto con la società 'RGR 2000 Srl gruppo Esposito' è stato ultimato;

Che, ai fini di una nuova indizione di gara pubblica per l'affidamento del detto servizio di rimozione veicoli, è necessario, ai sensi del Decreto Ministeriale n. 401 del 04/09/1998, aggiornare le tariffe, approvate con deliberazione di Giunta Comunale n. 28 del 28/02/2014, da applicarsi da parte dei concessionari di cui all'articolo 354, comma 1, del D.P.R. 495 del 16/12/1992, come modificato dall'articolo 199 del D.P.R. n. 610 del 16/09/1996;

Visto l'art. 1 comma 4 del *Regolamento comunale delle entrate proprie e del rapporto con il contribuente*, approvato dal Consiglio Comunale con atto n. 31 del 20/01/2005;

Richiamato l'art. 2 del suddetto Regolamento che espressamente stabilisce, tra l'altro, che le determinazioni delle aliquote, delle tariffe e di qualsiasi altra misura delle entrate proprie compete alla Giunta Municipale;

Ritenuto di dover determinare le linee di indirizzo conferibili all'organo di gestione amministrativa per gli atti e provvedimenti di propria competenza;

PROPONE

Per le motivazioni di cui in narrativa che qui s'intendono trascritte ed approvate:

Conferire indirizzo politico-amministrativo al Sig. Comandante di Polizia Municipale per l'adozione di tutti gli atti consequenziali e ogni attività gestionale finalizzata all'affidamento del servizio rimozione dei veicoli:

- a) incaricare il Dirigente del Corpo di Polizia Municipale alla predisposizione di gara pubblica per l'affidamento del servizio rimozioni dei veicoli, secondo quanto disciplinato dal Decreto Ministeriale n. 401 del 04/09/1998;
- b) di approvare, ai sensi dell'art. 1 del D.M. n. 401 del 04/09/1998, le tariffe indicate negli allegati prospetti, che formano parte integrante del presente atto, da applicarsi da parte dei concessionari di cui all'articolo 354, comma 1, del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, come modificato dall'articolo 199 del D.P.R. 16 settembre 1996, n. 610;

Il Comandante P.M. f.f.
Maggiore D.ssa Silvia Mignone

Sulla proposta di deliberazione che precede si esprime parere favorevole per quanto concerne la regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 del DLgs 267/2000 (T.U.EE.LL.).

Il Comandante P.M. f.f.
Maggiore D.ssa Silvia Mignone

Il Segretario Generale
Dr. Matteo Sperandeo

Il Segretario Generale
Dr. Matteo Sperandeo



Comune di Pozzuoli
(Città Metropolitana di Napoli)

OGGETTO : PARERE SULLA REGOLARITA' CONTABILE SULLA PROPOSTA DI DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE AVENTE AD OGGETTO: "Determinazione tariffe da applicarsi da parte deiconcessionari di cui all'art. 354, comma 1, del D.P.R. 495/92, modificato dall'art. 199 del DPR 610/96."

Il Dirigente

Visto il D.Lgs. del 18.8.2000, n. 267 (T.U.E.L.) ed in particolare gli artt. 49 E 153;

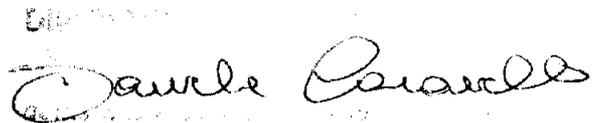
Visto, inoltre, l'art. 88 dello Statuto ed il Regolamento di contabilità;

Rilevata la compatibilità finanziaria della presente proposta ed i suoi riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria e sul patrimonio dell'ente;

ESPRIME IL SEGUENTE PARERE

Parere favorevole sulla regolarità contabile della proposta.

Pozzuoli, li 17/01/2017


Daniele Casarolo



Comune di Pozzuoli

(Città Metropolitana di Napoli)

Indennità giornaliera di custodia da applicarsi ai proprietari dei veicoli o aventi titolo alla restituzione da parte dei concessionari in seguito al servizio di rimozione sono determinate come segue:

TIPO VEICOLO	tariffa giornaliera dal 1° al 30° giorno	tariffa giornaliera dal 31° giorno in poi
ciclomotori e moto veicoli a due ruote di massa complessiva a pieno carico fino a 1,5 tonnellate	euro 2,04	euro 1,28
ciclomotori e moto veicoli a tre o quattro ruote, autoveicoli, rimorchi, macchine agricole, macchine operatrici, di massa complessiva fino a 2,5 tonnellate	euro 3,57	euro 2,04
autoveicoli, rimorchi, macchine agricole, macchine operatrici, di massa complessiva da 2,5 tonnellate a 3,5 tonnellate	euro 4,08	euro 2,55
autoveicoli, rimorchi, macchine agricole, macchine operatrici, di massa complessiva superiore a 3,5 tonnellate	euro 4,59	euro 3,06

NOTA: Tutti gli importi indicati nel presente prospetto devono intendersi non comprensivi di I.V.A.

Il Comandante P.M. f.f.
Maggiore Daniela Mignone



Comune di Pozzuoli

(Città Metropolitana di Napoli)

Tariffe per la rimozione dei veicoli di cui al D.M. n. 401 del 23/11/1998

TABELLA A		
Per la rimozione dei veicoli di massa complessiva a pieno carico fino a 1,5 tonnellate	Orario diurno 06,00 - 22,00	Orario notturno 22,00-06,00 e festivo 0-24,00
Diritto di chiamata	€ 12,45	si applica l'aumento del 30% sulle tariffe previste. In caso di rimozione notturna o festiva. In giornata festiva si applica un solo aumento;
Operazioni connesse al carico ed allo scarico del veicolo	€ 18,65	
Indennità chilometrica (dal luogo di stazionamento del veicolo adibito alla rimozione al luogo di intervento e, quindi, al luogo di deposito)	€/Km 2,67	
TABELLA B		
Per la rimozione del veicolo di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 e fino a 3.5 tonnellate	Orario diurno 06,00 - 22,00	Orario notturno 22,00-06,00 e festivo 0-24,00
Diritto di chiamata	€ 15,55	si applica l'aumento del 30% sulle tariffe previste. In caso di rimozione notturna o festiva. In giornata festiva si applica un solo aumento;
Operazioni connesse al carico ed allo scarico del veicolo	€ 31,10	
Indennità chilometrica (dal luogo di stazionamento del veicolo adibito alla rimozione al luogo di intervento e, quindi, al luogo di deposito)	€/Km 3,10	
TABELLA C		
Per la rimozione del veicolo di massa complessiva a pieno carico superiore a 3.5 tonnellate	si applicano le tariffe di cui alla Tabella B) aumentate del 10% per ogni tonnellata, o frazione di tonnellata, superiore al valore di 3,5 tonnellate della massa complessiva a pieno carico del veicolo da rimuovere.	
TARIFFA GANASCE BLOCCO AUTO (spese di apposizione e di successiva rimozione del ceppo)	€ 40,80	si applica l'aumento del 30% sulle tariffe previste. In caso di rimozione notturna o festiva. In giornata festiva si applica un solo aumento;
NOTA: Tutti gli importi indicati nel presente prospetto devono intendersi non comprensivi di I.V.A.		

Il Comandante P.M. f.f.
Maggiore D.S. Silvia Mignone

Dal Gennaio 1947 al Novembre 2016

Anno	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC	MEDIA
Base 1961=100													
1947	51,68	52,78	54,29	59,15	62,06	66,1	68,23	71,98	75,7	75,49	72,2	69,99	64,97
1948	68,76	68,03	69,85	70,11	69,21	68,66	65,34	68,05	69,72	68,7	69,16	69,82	68,79
1949	70,79	70,41	70,72	71,74	71,67	70,86	68,89	69,72	69,38	67,85	68,02	67,5	69,8
1950	67,24	67,41	66,49	67,48	67,59	68,49	68,5	69,71	71,1	70,24	70,96	71,13	68,86
1951	72,14	73,43	73,83	75,5	75,59	76,6	76,57	76,3	76,27	76,48	76,95	76,91	75,55
1952	76,67	77,52	77,75	78,12	78,42	78,94	79,13	79,17	79,74	79,89	79,99	79,69	78,76
1953	79,57	79,72	79,71	80,49	80,97	81,2	79,99	79,76	80,12	80,43	80,82	80,63	80,29
1954	80,74	81,08	80,84	81,35	82,39	83,07	83,37	83,29	83,17	83,03	83,41	83,53	82,45
1955	83,5	83,31	83,5	84,19	84,96	85,53	85,22	85,36	85,1	85,08	85,44	86,01	84,76
1956	86,61	87,77	88,81	89,35	89,82	89,45	89,25	89,29	89,53	89,04	89,14	89,62	88,98
1957	90,5	89,96	89,52	89,46	89,78	89,96	90,51	90,59	91,01	91,75	92,4	92,93	90,7
1958	93,87	93,48	93,61	95,09	96,08	96,73	96,49	96,05	95,74	94,82	94,48	94,01	95,04
1959	94,38	94,11	93,85	94,02	94,28	94,26	94,15	94,29	94,75	95,38	95,98	96,28	94,65
1960	97,05	96,66	96,31	96,48	96,89	97,27	97,53	97,37	97,29	97,32	97,77	98,03	97,16
1961	98,81	98,86	98,92	99,52	99,87	100,03	99,91	100,1	100,4	100,55	101,31	101,78	100,0
1962	102,7	102,8	103,4	104,7	104,7	105,2	105,6	105,4	105,9	106,3	106,7	107,8	105,1
1963	109,6	111,6	112,1	112,7	112,7	112,7	112,6	112,8	113,9	115,0	115,0	115,7	113,0
1964	116,8	117,1	117,6	118,1	118,6	119,7	120,4	120,6	121,1	121,8	122,3	122,8	119,7
1965	123,4	123,6	123,9	124,2	124,6	124,9	125,3	125,4	125,6	125,7	125,8	126,3	124,9
1966	126,7	126,7	126,8	127,2	127,5	127,4	127,5	127,4	127,4	127,8	128,2	128,6	127,4
Base 1966=100													
Il coefficiente di raccordo tra la base 1961 e la base 1966=100 è pari a 1,2740													
1967	101,2	101,1	101,3	101,5	101,7	101,9	102,1	102,3	102,7	102,6	102,6	102,6	102,0
1968	103,0	102,9	103,0	103,2	103,3	103,2	103,1	103,2	103,4	103,5	103,6	104,0	103,3
1969	104,3	104,3	104,7	105,2	105,4	105,8	106,5	106,8	107,1	107,6	108,0	108,5	106,2
1970	109,1	109,9	110,2	110,7	111,1	111,3	111,5	111,8	112,7	113,2	113,8	114,3	111,6
Base 1970=100													
Il coefficiente di raccordo tra la base 1966 e la base 1970=100 è pari a 1,1160													
1971	102,8	103,1	103,6	103,9	104,5	104,8	105,2	105,4	106,1	106,6	106,9	107,1	105,0
1972	107,7	108,3	108,6	108,9	109,6	110,2	110,7	111,3	112,4	113,9	114,7	115,0	110,9
1973	116,4	117,5	118,5	119,9	121,6	122,4	123,0	123,6	124,2	125,6	127,0	129,1	122,4

Dal Gennaio 1947 al Novembre 2016

Anno	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC	MEDIA
1974	130,8	133,0	136,9	138,6	140,6	143,3	146,8	149,8	154,7	157,9	160,3	161,7	146,2
1975	163,6	165,5	165,7	168,0	169,1	170,8	171,8	172,7	174,3	176,5	178,0	179,7	171,3
1976	181,5	184,5	188,4	194,0	197,3	198,2	199,4	201,1	204,7	211,6	216,1	218,8	199,6
Base 1976=100													
Il coefficiente di raccordo tra la base 1970 e la base 1976=100 è pari a 1,9960													
1977	110,0	112,5	114,2	115,4	116,9	118,0	118,9	119,7	121,0	122,3	124,1	124,7	118,1
1978	125,9	127,2	128,5	129,9	131,3	132,4	133,4	134,0	135,8	137,3	138,5	139,5	132,8
1979	142,2	144,3	146,1	148,5	150,4	151,9	153,3	154,8	158,6	162,3	164,4	167,1	153,7
1980	172,6	175,6	177,2	180,0	181,6	183,3	186,4	188,3	192,3	195,6	199,7	202,3	186,2
Base 1980=100													
Il coefficiente di raccordo tra la base 1976 e la base 1980=100 è pari a 1,8620													
1981	110,1	112,1	113,7	115,3	116,9	118,1	119,1	119,9	121,6	124,0	126,1	127,4	118,7
1982	129,1	130,8	132,0	133,2	134,7	136,0	138,0	140,5	142,5	145,3	147,2	148,2	138,1
1983	150,3	152,3	153,7	155,3	156,8	157,7	159,2	159,8	161,9	164,6	166,3	167,1	158,8
1984	169,1	170,9	172,1	173,3	174,3	175,3	175,9	176,4	177,7	179,5	180,6	181,8	175,6
1985	183,7	185,6	186,9	188,5	189,6	190,6	191,2	191,6	192,4	194,7	196,1	197,4	190,7
Base 1985=100													
Il coefficiente di raccordo tra la base 1980 e la base 1985=100 è pari a 1,9070													
1986	104,0	104,7	105,1	105,4	105,8	106,2	106,2	106,4	106,7	107,3	107,7	108,0	106,1
1987	108,7	109,1	109,5	109,8	110,2	110,6	110,9	111,2	112,0	113,0	113,3	113,5	111,0
1988	114,1	114,4	114,9	115,3	115,6	116,0	116,3	116,8	117,4	118,3	119,3	119,7	116,5
1989	120,6	121,6	122,2	123,0	123,5	124,1	124,4	124,6	125,2	126,4	126,9	127,5	124,2
Base 1989=100													
Il coefficiente di raccordo tra la base 1985 e la base 1989=100 è pari a 1,2420													
1990	103,3	104,0	104,4	104,8	105,1	105,5	105,9	106,6	107,2	108,1	108,8	109,2	106,1
1991	110,0	111,0	111,3	111,8	112,2	112,8	113,0	113,3	113,8	114,7	115,5	115,8	112,9
1992	116,7	116,9	117,4	117,9	118,5	118,9	119,1	119,2	119,6	120,3	121,0	121,2	118,9
Base 1992=100													
Il coefficiente di raccordo tra la base 1989 e la base 1992=100 è pari a 1,1890													
1993	102,3	102,7	102,9	103,3	103,7	104,2	104,6	104,7	104,8	105,5	106,0	106,0	104,2
1994	106,6	107,0	107,2	107,5	107,9	108,1	108,4	108,6	108,9	109,5	109,9	110,3	108,3
1995	110,7	111,6	112,5	113,1	113,8	114,4	114,5	114,9	115,2	115,8	116,5	116,7	114,1

Dal Gennaio 1947 al Novembre 2016

Anno	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC	MEDIA
Base 1995=100													
Il coefficiente di raccordo tra la base 1992 e la base 1995=100 è pari a 1,1410													
1996	102,4	102,7	103,0	103,6	104,0	104,2	104,0	104,1	104,4	104,5	104,8	104,9	103,9
1997	105,1	105,2	105,3	105,4	105,7	105,7	105,7	105,7	105,9	106,2	106,5	106,5	105,7
1998	106,8	107,1	107,1	107,3	107,5	107,6	107,6	107,7	107,8	108,0	108,1	108,1	107,6
1999	108,2	108,4	108,6	109,0	109,2	109,2	109,4	109,4	109,7	109,9	110,3	110,4	109,3
2000	110,5	111,0	111,3	111,4	111,7	112,1	112,3	112,3	112,5	112,8	113,3	113,4	112,1
2001	113,9	114,3	114,4	114,8	115,1	115,3	115,3	115,3	115,4	115,7	115,9	116,0	115,1
2002	116,5	116,9	117,2	117,5	117,7	117,9	118,0	118,2	118,4	118,7	119,0	119,1	117,9
2003	119,6	119,8	120,2	120,4	120,5	120,6	120,9	121,1	121,4	121,5	121,8	121,8	120,8
2004	122,0	122,4	122,5	122,8	123,0	123,3	123,4	123,6	123,6	123,6	123,9	123,9	123,2
2005	123,9	124,3	124,5	124,9	125,1	125,3	125,6	125,8	125,9	126,1	126,1	126,3	125,3
2006	126,6	126,9	127,1	127,4	127,8	127,9	128,2	128,4	128,4	128,2	128,3	128,4	127,8
2007	128,5	128,8	129,0	129,2	129,6	129,9	130,2	130,4	130,4	130,8	131,3	131,8	130,0
2008	132,2	132,5	133,2	133,5	134,2	134,8	135,4	135,5	135,2	135,2	134,7	134,5	134,2
2009	134,2	134,5	134,5	134,8	135,1	135,3	135,3	135,8	135,4	135,5	135,6	135,8	135,2
2010	136,0	136,2	136,5	137,0	137,1	137,1	137,6	137,9	137,5	137,8	137,9	138,4	137,3
Base 2010=100													
Il coefficiente di raccordo tra la base 1995 e la base 2010=100 è pari a 1,3730													
2011	101,2	101,5	101,9	102,4	102,5	102,6	102,9	103,2	103,2	103,6	103,7	104,0	102,7
2012	104,4	104,8	105,2	105,7	105,6	105,8	105,9	106,4	106,4	106,4	106,2	106,5	105,8
2013	106,7	106,7	106,9	106,9	106,9	107,1	107,2	107,6	107,2	107,1	106,8	107,1	107,0
2014	107,3	107,2	107,2	107,4	107,3	107,4	107,3	107,5	107,1	107,2	107,0	107,0	107,2
2015	106,5	106,8	107,0	107,1	107,2	107,3	107,2	107,4	107,0	107,2	107,0	107,0	107,1
Base 2015=100													
Il coefficiente di raccordo tra la base 2010 e la base 2015=100 è pari a 1,0710													
2016	99,7	99,5	99,6	99,6	99,7	99,9	100,0	100,2	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

A partire dal mese di febbraio 1992 gli indici vengono calcolati senza i "TABACCHI".

Il coefficiente di raccordo tra le due serie di indici - con e senza TABACCHI - è pari a 1,0009

Del che il presente verbale che letto e confermato viene sottoscritto come appresso:

IL SINDACO
sig. Vincenzo Figliolia

IL SEGRETARIO GENERALE
dott. Matteo Sperandeo

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio dal e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (Art. 124, comma 1, T.U.E.L.)

Addi.....
19 GEN 2017

Il Responsabile del Servizio
ORGANIZZAZIONALE
GIOVANNI TARAZZO

ESECUTIVITA'

Constatato che sono decorsi i dieci giorni dall'inizio della pubblicazione, si dà atto che la presente deliberazione è divenuta da oggi esecutiva ai sensi dell'Art. 134, comma 3, del T.U.E.L.

Addi.....

IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE
Ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D. Lgs. 267/2000

Il Responsabile del Servizio

ASSEGNAZIONE ATTO

Il provvedimento viene assegnato per l'esecuzione al Dirigente, che, per ricevuta sottoscrive a margine:

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Affari Legali..... | <input type="checkbox"/> Mobilità..... |
| <input checked="" type="checkbox"/> Bilancio e Programmazione..... | <input type="checkbox"/> Pian. e Gestione del Terr.rio..... |
| <input type="checkbox"/> Bradisismo e Prot. Civile..... | <input type="checkbox"/> Provveditorato/Economato..... |
| <input type="checkbox"/> Direzione Generale..... | <input checked="" type="checkbox"/> Polizia Municipale..... |
| <input type="checkbox"/> Fiscalità Locale..... | <input type="checkbox"/> Protezione Sociale..... |
| <input type="checkbox"/> Gabinetto del Sindaco..... | <input type="checkbox"/> Risorse Umane..... |
| <input type="checkbox"/> Gestione Beni Patr.li Serv. Cimit.li..... | <input type="checkbox"/> Segreteria Generale..... |
| <input type="checkbox"/> Igiene Urbana e Tutela Ambien.le..... | <input type="checkbox"/> Servizi Produttivi..... |
| <input type="checkbox"/> Infrastrutture..... | <input type="checkbox"/> Sportello del Cittadino..... |
| <input type="checkbox"/> Istr.ne, Cultura, Sport, Turismo e Spett.lo..... | <input type="checkbox"/> |

Addi.....
19 GEN 2017

Il Segretario Generale